



Way of Life!



## ***SUZUKI RAID MAROC 2009***

### **DATOS BÁSICOS A TENER EN CUENTA**

- Tour por Marruecos del 3 al 11 de Octubre de 2009.
- Más de 1.500 km. off road y solo 200 km. de asfalto en todo el tour.
- Vehículos admitidos: motos, quads y ATVs SUZUKI.
- **Precios de inscripción:**  
Persona con quad: 1.400 €  
Persona con moto: 1.300 €  
Acompañante en vehículo de la Organización: 1.000 €
- La reserva de plaza quedará confirmada a la recepción de la transferencia bancaria.  
Cierre de inscripciones día 18 de Septiembre.
- Número de cuenta: **Caja Granada nº 2031-0188-98-0100178501.**
- El comprobante de la realización del pago deberá enviarse por fax al 958.523000 indicando nombre del participante inscrito.
- Este Tour se limita a 30 motos/quads/ATVs
- Posibilidad de habitación individual con un suplemento de 200 €.
- Los derechos de inscripción incluyen:
  - Pasaje de barco en camarote doble con ducha Almería-Nador-Almería.
  - Pasaje de barco para el vehículo Almería-Nador-Almería.
  - Transporte en camión de la moto, quad/ATV desde Arfoud a Almería.
  - Transporte en autocar de los participantes desde Arfoud a Nador.
  - Seguro de responsabilidad civil de la organización.
  - Seguro de asistencia médica, enfermedad y repatriación sanitaria.
  - Asistencia médica en vehículo 4x4, con especialista.
  - Asistencia mecánica (averías leves, pinchazos, etc.).
  - Asistencia rápida en pista con camión 4x4 Dakar.
  - Transporte del material y equipaje en furgoneta de la Organización.
  - Alojamiento en régimen de media pensión (desayuno y cena) en habitación doble en Hoteles en Marruecos.
  - Pic-nics diarios para los almuerzos.
  - Acompañamiento permanente de guías de la Organización en ruta.

- Los derechos de inscripción no incluyen:
  - Combustible
  - Bebidas
  - Desayuno los días 4 y 11 en el barco
  - Cenas los días 3 y 10 en el barco
  - Teléfono
  - Extras en los hoteles
- El abandono del Tour durante su desarrollo no dará derecho a reembolso alguno.
- La asistencia mecánica ofrecida cubre pequeñas averías, pinchazos, etc. En caso de avería electrónica o de importancia, la Organización remolcará el vehículo hasta el fin de etapa y el propietario debe encargarse a través de su seguro de asistencia, de los trámites necesarios para repatriar al vehículo y ocupantes.
- En caso de anulación de la reserva, deberá comunicarse personalmente o vía correo certificado. Siempre que ésta se comunique antes de los quince días previos a la salida del Tour se devolverá la totalidad de los derechos de inscripción, a excepción de 200 euros en concepto de gastos de cancelación de reservas.
- La cancelación o modificación de los horarios o salidas de los barcos contratados en el viaje, no están sujetas a indemnización alguna por parte de la Organización del mismo, sino que únicamente se sujetan a lo estipulado en la normativa vigente de Marina. Cualquier modificación del programa o alojamientos o la contratación extra de los mismos, motivada por la modificación de horario de barcos o por cualquier causa de fuerza mayor (temporal, inundaciones, tormentas, etc.), no será en ningún caso imputable a la Organización y ésta rechaza todo tipo de responsabilidad en la misma, independientemente de la total disposición de la Organización para buscar la mejor solución a los cambios o modificaciones horarias.
- La Organización se reserva el derecho de modificar los hoteles contenidos en este programa por cuestiones logísticas o de disponibilidad, manteniendo siempre la categoría ofertada en el mismo, salvo causas de fuerza mayor no imputables a ésta.
- Para mayor información o consultas:
  - **Juan Miguel Mora: 609 292 258**
  - **Safety.riding@suzuki.es**
  - **info@sports-offroad.com**
  - **Red de Concesionarios Oficiales Off Road y ATV SUZUKI**
  -

## **PROGRAMA HORARIO Y RECORRIDO**

A continuación se detalla el punto de encuentro, el recorrido y una breve descripción de cada etapa:

**Día y hora de encuentro:** Sábado 3 de Octubre a las 16.00h. en el Hotel-Area de Servicio Km. 21 de Almería (Tif.: **950 207 420** ò **950 209 103**. **Salida 471 Auto-vía del Mediterráneo** hacia San José y Antigua Carretera Nacional Almería-Murcia). Verificaciones Administrativas, carga de equipajes y logística.

Desplazamiento hacia el puerto de Almería, embarque a las 22.00h. y travesía destino a Nador con alojamiento en camarote doble con ducha. Imprescindible tener a mano el

Pasaporte y la Carta Verde del Seguro del vehículo con una validez mínima de treinta días posteriores a la fecha prevista de vuelta del viaje. Recordar también que si el Permiso de Circulación del vehículo no está a nombre personal del conductor, hay que aportar una autorización firmada y sellada para conducir el vehículo en Marruecos.

- **Fechas y datos del viaje:**

**SABADO 3: ALMERIA-NADOR.**

Salida a las 23.50h. del barco con dirección a Nador. Alojamiento en camarote doble con ducha. Cena libre en el barco (no incluida). Llegada a Nador a las 08.00h., trámites de aduana y salida hacia Taourirt para realizar la primera etapa de nuestro Tour.

**DOMINGO 4: NADOR-OUJDA. 180 km.**

Etapa con 50 km. de asfalto y 130km. de pista.

Tras los trámites de aduana, nos dirigimos por asfalto hacia el Pantano de Mohamed V y desde allí realizar un primer tramo de pista por el bosque de pinos de Alep, hasta llegar al refugio forestal de Tavoralt, desde donde realizaremos una preciosa pista sinuosa de montaña por la zona de Beni Snassen, hasta alcanzar el pico de Berkane, desde donde se puede divisar en días claros tanto las Islas Chafarinas, como toda la cordillera de Sierra Nevada. Cena y alojamiento en habitación doble en el HOTEL ATLAS OUJDA 4\*.



### **LUNES 5: OUJDA-BOUARFA. 420 km.**

Etapa reina con 40 km. de asfalto y 380 km. de pista.

Etapa totalmente inédita, con unos de los más bellos paisajes de todo el Este de Marruecos, donde atravesamos íntegramente la zona fronteriza con Argelia, los sebka de Benimathar y Tendrara y el famoso CHOTT TIGRI, donde la navegación se convierte en nuestro mejor aliado ya que un error de rumbo nos lleva a las zonas pantanosas del chott o a las trampas de arena blanda de la zona militar fronteriza. La etapa se divide en tres sectores semi-blucles donde el primero es sinuoso, con zonas trialeras, el segundo de pistas rápidas y planicies bordeando los puestos militares y el tercero, la belleza del desierto puro, el Chott Tigri. Cena y alojamiento en habitación doble en el HOTEL CLIMAT DU MAROC 3\* SUP. En función de la climatología de los días previos a nuestro Tour, el alojamiento puede modificarse por un bivouac en las inmediaciones del Chott en previsión de que la etapa se pueda convertir en extremadamente dura.



### **MARTES 6: BOUARFA-ARFOUD. 380 km.**

Etapa con 30 km. de asfalto y 350 km. de pista.

Si las fuerzas siguen intactas, realizaremos íntegramente esta nueva etapa maratón, donde salimos ya desde el hotel por pista, ríos de arena, un poco de navegación y mucha orientación, con un primer sector por las planicies de Mengoub, donde un error en la pista o cruce elegido, nos hará perder mucho tiempo y kilómetros hasta encontrar el rumbo correcto. Tras este sector, realizaremos una bonita pista abandonada por las minas de Ain Ech Chair, que nos llevará hasta la típica pista del Oasis de las Ranas y el pozo de Tazouguerte, desde donde nos dirigimos ya gas a fondo por las trazas del Dakar hasta nuestro merecido descanso en Arfoud. Cena y alojamiento en habitación doble en el HOTEL CHERGUI 4\*.

### **MIERCOLES 7: ARFOUD-ERG CHEBBI. 150 km.**

Etapa íntegra de pista, con un pequeño tramo de asfalto para repostar en Risanni. El auténtico desierto frente a ti. El sueño cuando se viaja a Africa es acercarse a las dunas y en esta etapa será el momento de disfrutar del imponente Erg Chebbi. Salimos a media mañana, tras el merecido descanso a mitad de nuestro tour, para realizar un primer tramo de pista con bastante navegación hasta llegar a la población de Jorf, donde cambiamos a pista rápida y planicies enormes que nos dirigen a la entrada de Rissani y tras el reportaje, rumbo fuera pista hacia el Erg Chebbi. Primera toma de contacto con las dunas, pequeña sesión de aprendizaje para los novatos y pequeño aperitivo para lo que nos espera el siguiente día. Cena y alojamiento en habitación doble en el HOTEL KASBAH TOMBOUCTOU 3\* SUP.



### **JUEVES 8: ERG CHEBBI.150 km.**

Etapa íntegra de dunas, de navegación y diversión 100% en el paraíso de arena, donde realizaremos varios circuitos por niveles de conducción y un pequeño curso de navegación, para realizar al atardecer una pequeña prueba por parejas donde todos los participantes podrán demostrar sus dotes de navegación y orientación, antes de regresar hasta el hotel donde tendremos fiesta de tambores, bailes y música bereber. Cena y alojamiento en habitación doble en el HOTEL KASBAH TOMBOUCTOU 3\* SUP.

### **VIERNES 9: ERG CHEBBI-ARFOUD. 200 km.**

Etapa íntegra de dunas y pista, con 200 km.

Quien pensaba que esto estaba acabado, tendrá la sorpresa del último día, con una nueva etapa de dunas, ríos de arena, bastante navegación, que recorrerá parajes de nuevo impresionantes, con travesía de oasis, pequeñas aldeas y la famosa etapa del Dakar que nos lleva hasta Borj Yerdí. Llegada a media tarde a Arfoud y tarde libre de compras en nuestra última jornada en el desierto. Cena y alojamiento en habitación doble en el HOTEL KASBAH CHERGUI 4\*. Fiesta bereber de despedida en la disco del hotel.



### **SABADO 10-DOMINGO 11: ARFOUD-NADOR-ALMERÍA.**

Tras la última noche de fiesta, descanso hasta media mañana y salida en autocar de lujo hacia Nador. Los vehículos serán cargados la noche anterior en nuestro trailer, para que nos espere ya en el puerto de Nador antes del embarque. Llegada a las 20.00h. a Nador, trámites de aduana y embarque a las 21.00h. Cena libre en el barco (no incluida en la inscripción). Alojamiento en camarote doble con ducha.

Llegada a las 07.30h. al puerto de Almería, traslado hacia el Hotel Area de Servicio KM 21, descarga de vehículos y despedida hasta el próximo viaje.

## **INFORMACION DE UTILIDAD:**

Las motos, quads o ATVs serán transportados por sus propios medios por todos los participantes hasta el Hotel Area de Servicio KM 21 de Almería. No obstante, la Organización tiene suscrito un contrato de recogida y entrega de vehículos con la empresa de transporte y logística de Almería, **Transportes JUZAMAR**, que puede ofrecer los servicios particulares a cada participante que lo necesite a precios muy económicos. Consultar distintas tarifas y opciones con presupuesto cerrado y sin sorpresas para cualquier punto de España.

## **OTROS DATOS A TENER EN CUANTA (IMPORTANTE):**

Tengas o no experiencia en este tipo de viajes, es interesante tener siempre presentes las siguientes recomendaciones y consejos de utilidad para hacer de este Tour una aventura "controlada":

### **1.- Material OBLIGATORIO a llevar siempre en cada quad/moto:**

- Pequeña bolsa de herramientas, desmontables, cámara reforzada y bomba de aire o botellas de aire comprimido.
- Camelbag con reserva de agua diaria con sales o bebida energética o isotónica de, como mínimo, 2 litros por persona.
- Es recomendable montar neumáticos de 4 ó 6 lonas de grueso (quad).
- Es recomendable montar Mousse delantero y trasero (Motos)
- Depósito de gasolina mínimo de 10-12 litros (autonomía necesaria de 140 km).

### **2.- Material RECOMENDADO:**

- Kit de reparación de pinchazos (quads y motos)
- Cámara delantera y trasera de repuesto (motos)
- Pequeña manta de aluminio.
- Pequeño botiquín compuesto de: paracetamol, colirio, vendajes, "Aután" repelente para insectos, antidiarréico, "Urbasón" contra las picaduras, etc.

### **3.- Otros consejos:**

- Hacer una revisión completa del quad/moto antes del viaje.
- Hacer una buena puesta a punto del motor y apretar toda la tornillería.
- Cambiar los filtros de aire y aceite, cambiar el aceite del motor y comprobar los niveles de líquido de frenos y radiador.
- Revisar el estado de los neumáticos. Es muy importante llevar unos neumáticos nuevos, con las bandas reforzadas y algo duros.
- Revisar el estado de las correas de transmisión (ATVs)y llevar una de recambio.
- Revisar el estado de la cadena, piñón de arrastre y plato. Aconsejamos montar una nueva, a ser posible reforzada con retenes.

### **4.- Material de recambio MINIMO (aconsejable) para el quad/moto:**

- Kit repara pinchazos.
- Cinta americana y presillas de plástico de distinto tamaño (bridas).
- Pasta para reparar grietas tipo Nural.
- Aceite de motor y para la limpieza de filtros.
- Cable de gas y embrague.
- Correas de transmisión.
- Eslabón de cadena.

## **5.- Documentación OBLIGATORIA, MUY IMPORTANTE**

- Pasaporte y Carnet de Conducir vigentes (Comprobar fecha de caducidad de ambos).
- Permiso de Circulación y Ficha Técnica del quad.
- Carta Verde del seguro, valedera para Marruecos, sin ella no es posible entrar en el país marroquí. Comprobar su fecha de caducidad o validez.

## **6.- Material personal:**

- Linterna tipo frontal para llevar en la cabeza, pilas de recambio y navaja multiusos tipo suiza.
- Zapatillas de deporte o botas ligeras.
- Gafas de sol, bañador, crema solar con protección y gorra.
- Ropa ligera, vaqueros, camisetas, sudadera y un chubasquero.

## **7.- Alimentación:**

- En los derechos de inscripción están incluidas las comidas, aunque se recomienda llevar algún alimento energético y, sobre todo, bebidas isotónicas.
- El agua mineral la encontraremos en cualquier poblado y mucho más económica en las tiendas que en los hoteles.
- Se aconseja no tomar nunca agua no embotellada. Los cubitos de hielo de los hoteles se hacen con agua corriente, por lo que es importante saber que en algún lugar nos pueden sentar mal, por lo que aconsejamos no tomarlos por muy apetecibles que nos puedan parecer.
- No es recomendable tomar nada fuera de los hoteles o restaurantes recomendados, y mucho menos alimentos no cocinados, ensaladas o huevos.

## **8.- Otras consideraciones:**

- Las carreteras de Marruecos están en mal estado y son muy estrechas, por lo que es muy importante conducir con mucha precaución en asfalto.
- Siempre que se circule por alguna población, es importante circular muy despacio, por debajo de 30 km/h ya que hay muchos niños y animales sueltos y ninguno está acostumbrado a nuestras altas velocidades.
- Aunque tengamos combustible en nuestro depósito, es muy importante llenarlo cada vez que tengamos oportunidad de ello, sobre todo en el sur. Es habitual encontrar gasolineras sin combustible y lo peor es que la próxima puede estar a 100 kilómetros y estar también vacía.
- Llevar siempre cristales de las gafas oscuros y transparentes en nuestra mochila, puede que tengamos que conducir de noche por cualquier contratiempo.
- Si queremos realizar algún tipo de ayuda humanitaria, os aconsejamos coordinar con la Organización dónde y cómo entregar el material y cuál es el adecuado para ello. **Jamás debemos dar dinero a los niños porque solo fomentamos la mendicidad, no solucionamos nada con ello.**
- **Os recordamos y pedimos que nunca se debe regalar nada tirado por la ventanilla del coche. Los niños no son animales y es muy frecuente que sean atropellados por el vehículo que nos precede cuando se arrojan objetos al aire.**

**- Si alguien está interesado en entregar algún material, os recomendamos traer libretas, bolígrafos, lápices, que se pueden entregar en colegios y centros educativos.**